

(表1) 評価点および評価基準表

*各点数右欄記載の評価基準を全て満たすものを当該評価点数の車両とする。

点数	走行距離	内装補助 評価	内外装の程度	その他
S点	10,000 km 未満	Aランク	・ほとんど無傷, 無補修であるもの	・初年度登録経過月数 12 か月まで
6点	30,000 km 未満	同上	・ほとんど無傷, 無補修で、加修の必要 のないもの	・エンジンおよび足回り関 係が良好であること ・初年度登録経過月数 36 か月まで
5点	50,000 km 未満	同上	・目立たない傷、凹はあ るものの、内外装とも ほとんど加修の必要 のないもの ・外装部品の交換のない もの	・エンジンおよび足回り関 係が良好であること
4.5点	100,000 km 未満	Bランク 以上	・内外装とも軽微な補修 をすることにより5 点に準ずるもの	
4点	150,000 km 未満	Cランク 以上	・目立つ傷、凹、錆、焦 げ、破れが少々あり、 加修が必要と思われ るもの	
3.5点		Dランク 以上	・大小の钣金や加修を必 要とする所が数か所 あるもの ・多数の焦げ穴、破れ等 があるもの	
3点		Eランク	・全補修、交換、張り替 えを必要とするもの	
2点	・商品価値の低いもの、粗悪車等			
1点	・冠水歴車、消火剤散布歴車等			
R点, RA点	・修復歴車			
X点	・極端な低年式車、レプリカ車、特殊車両等の評価の困難なもの			

(表2) 内装補助評価基準表

* 各点数右欄記載の評価基準のいずれかにあてはまるものを当該評価点数とする。

ただし、各評価点の評価基準の複数項目に該当するものについては、当該評価点数より低い評価点とすることができる。

評価点*	評価基準
Aランク	加修の必要がない、または必要性の低いもの ・ 目立たない小さな破れ、軽い焦げ、または簡単に取れる汚れ等が、全部で2~3か所までのもの
Bランク	軽微な加修を必要とするもの 1. 破れ、焦げ、擦れ、ビス穴が数か所あるもの 2. 焦げ穴、ダッシュボードのウキがあるもの 3. 簡単に取れる汚れがあるもの
Cランク	加修を必要とするもの、または不具合内容が商品価値を下げるもの 1. 焦げ、焦げ穴、擦れ、破れ、目立つビス穴、ダッシュボードのウキ、ヒビ割れ等が多数あるもの 2. 全体に汚れがあるもの
Dランク	大きな加修を必要とするもの 1. 多数の焦げ穴、破れ等があるもの 2. ダッシュボードの大きく変形したもの 3. ひどい汚れがあるもの
Eランク	全体に大きな加修を必要とするもの 1. ダッシュボード等に目立つ大きなヒビ割れや、加工跡があるもの 2. 内装、シート等にひどい汚れ、破れまたはヘタリ等のあるもの 3. 室内に強い異臭があるもの

平成27年7月1日改定